

# ハイウェイ愛媛

第33号

発行 / 愛媛県高速道路交通安全協議会  
事務局 / 愛媛県松山市南堀端町2番地2

愛媛県警察本部交通企画課内

TEL / (089)997-7281 (FAX兼用)



安全運転  
中央研修所



会員限定!  
研修事業開始!



## 平成25年 交通安全年間スローガン

- 運転者(同乗者を含む)に対するもの  
スマホ手に 車や自転車 事故のもと
- 歩行者・自転車利用者に対するもの  
お年寄り 孫のお手本 いい横断
- こども部門  
ヘルメット ぼくのだいじな おともだち



# 平成24年中の県内の高速道路における交通事故発生状況

## 1. 発生状況

種 別	累 計	前年比
発 生	855件	+121件
死 者	4人	-2人
傷 者	134人	-6人



## 2. 道路別発生状況

( )内は前年対比

道路別 (延長距離)	区 分	人身事故	物件事故	事故発生 件数合計	死者数	傷者数
松 山 道 (126.9km)		49(-3)	480(+44)	529(+41)	2(-2)	67(-30)
高 松 道 (4.4km)		2(-1)	12(±0)	14(-1)	1(+1)	1(-3)
高 知 道 (16.2km)		5(-2)	67(-4)	72(-6)	0(±0)	10(-7)
徳 島 道 (6.5km)		0(-1)	8(-1)	8(-2)	0(±0)	0(-1)
松山道(宇和道)	(32.0km)	4(+1)	53(+33)	57(+34)	0(±0)	7(+4)
今治・小松道	(13.0km)	1(-1)	12(+3)	13(+2)	0(±0)	3(±0)
大洲道路	(6.4km)	6(+5)	28(+5)	34(+10)	1(+1)	8(+7)
西瀬戸道	(31.9km)	7(-3)	62(-13)	69(-16)	0(-2)	14(±0)
宇和島道	(14.0km)	13(+13)	46(+46)	59(+59)	0(±0)	24(+4)
合 計 (251.3km)		87(+8)	768(+113)	855(+121)	4(-2)	134(-6)

人身事故・物件事故ともに前年より増加しており、特に延伸した南予方面で増加している。

## 3. 事故原因別(人身・物件事故の件数)

原因別	前方不注視	ハンドル操作不適	安全速度	安全不確認	ブレーキ操作不適	その他	合計
件 数	318	109	74	109	44	201	855
構成率(%)	37	13	8	13	5	24	100

前方不注視が原因の事故が多発している。

## 4. 事故類型別(人身・物件事故の件数)

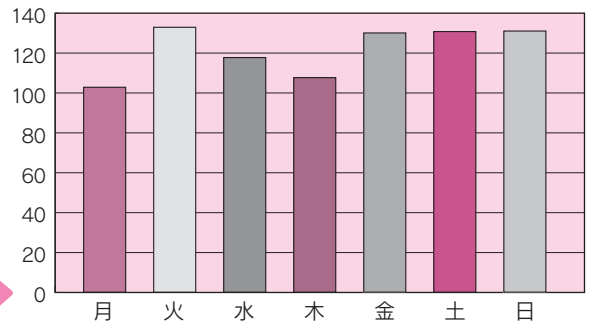
事故類型別	自損事故	追突	衝突・接触	その他	合計
件 数	228	128	143	356	855
構成率(%)	27	15	17	41	100

## 5. 通行目的別

目 的	業務中	私用中	通勤中	観光・帰省	その他	合計
件 数	327	246	75	179	28	855
構成率(%)	38	29	9	21	3	100

## 6. 曜日別

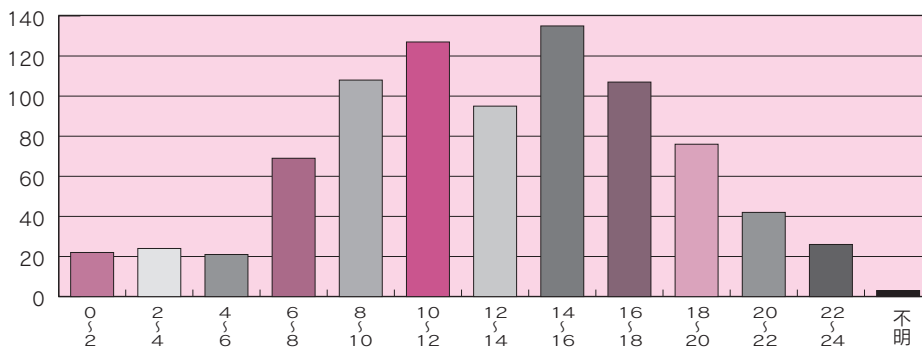
曜日	月	火	水	木	金	土	日	平均	合計
件数	103	133	118	108	130	131	132	122	855
構成率(%)	12	16	14	13	15	15	15	14	100



週末は130件を超えており、多発している。

## 7. 時間別

時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	不明	合計
件数	22	24	21	69	108	127	95	135	107	76	42	26	3	855
構成率(%)	2.5	2.8	2.4	8	12	15	11	16	13	9	5	3	0.3	100



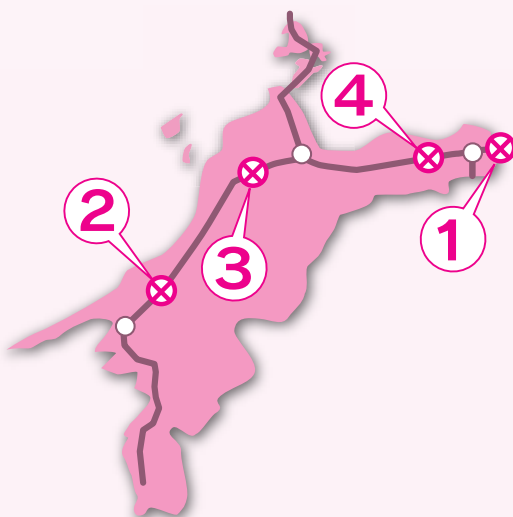
お昼の前後と、通勤・通学の時間帯に多発している。

## 8. 発生場所別

場所	本線	インターチェンジ付近	ジャンクション	SA・PA	その他	合計
件数	626	82	32	43	72	855
構成率(%)	73	10	4	5	8	100

## 高速道路の死亡事故

県内の56件中4件は高速道路で発生



- ①何らかの理由により道路中央側の視線誘導標識に衝突した普通乗用車が、法面に乗り上げた後横転し、49歳男性が死亡。
- ②バイク4台でツーリング中、最後尾の58歳男性が横転し死亡。運転していた大型自動二輪は中央分離帯に衝突し、対向車線上で停止した。
- ③普通乗用車が、トンネル内で大型トラックを追越した後、非常駐車帯に衝突し、更に追越車線側のトンネルの壁に衝突。その際、幼児2名が車外に放出され、うち、4歳男児が後続車に轢過され死亡。
- ④大型貨物がインターチェンジから本線へ合流する際、動静注視を怠ったまま流入したため、後続車両に減速措置を講じさせ、同後続車両に追従走行中の大型二輪車を運転していた43歳男性がこれに驚愕転倒し、後続車3台に次々と轢過され死亡。



# 茨城県ひたちなか市 安全運転中央研修所での 研修体験レポート



氏名：上岡 真司 事業所名：伊予鉄タクシー株式会社  
受講コース：安全運転管理課程4日（普通車）



今回の安全運転中央研修所では、全国より男女33名の参加者があり、日常点検から死角と安全確認、スキット走行、危険回避、夜間の蒸発現象など、普段では体験できない走行や限界と現象を実技で走行体験することができました。

交通危機学の座学では、安全運転管理者の使命と業務基準、安全管理、運転適性検査法の理論学、この二つのことを学びました。言うまでもなく安全運転をする上で一番重要なことは、研修所で学んだ起こり得る危機を予測して、自ら危険に近づかない運転をすることです。

これからの取り組みは、事故を未然に防ぐ予防運転と、常に万一の危険を想定した防衛運転をして、運転者は自分に対しても過信することなく危険感受性を高め、どのような状況にも対応できるように、構えた運転をしつつ心に余裕のある運転をしていきます。

今回の実技、交通危険学等の研修を受けて、自社での事故防止対策として、効果的指導を行い、運転士の事故に対する認識と自覚の向上を図り、中央研修所で学んだことを伝え広げていきます。



氏名：小林 幸雄 事業所名：愛媛舗道株式会社  
受講コース：安全運転管理課程4日（普通車）



研修は、第12期生として33名のメンバーで学びました。施設は食堂にお酒もあり、お風呂も広く、有意義な研修となりました。内容は実技と座学が半々です。特に印象に残ったことは危険回避です。時速40kmで0.5秒回避の時間を削ると、制動距離にして5m短くなります。普通に運転しては絶対に回避できません。運転は本当に危険と隣り合わせだと実感しました。

そして、運転姿勢の指導実習です。10人一組で各自が模擬指導をするのですが、他人の指導はかなり勉強になりました。伝えることの大変さが身にしみて分かりました。

研修を終えて反省し、改善する事が多々ありました。特に、最初に車に乗るときは、十分余裕を持ち、車に行くまで十分意識して、体を動かし、準備をし、暖気をして大事に乗る心がけを持つこと。全般にはエコ運転を実践して、視野を広く、先を読む事により危険を遠ざけるように運転をする。

管理者として、イチ運転者として多くのことを学べた研修でした。





氏名：伊藤 信幸 事業所名：一宮運輸株式会社 ワンパックサービス事業部  
受講コース：貨物自動車運転者課程2日（大型車）

今回の受講した研修において、今までほかの研修では経験できないような実技を初め、基本となる勉強ができました。

まず、実技による大型車での高速スラロームや速度別のフルブレーキによるABSの体験や、学科による

“タイヤの仕事量がどのくらい車両に対して重要な役割を果たしているのか”また、交通心理学による“うっかりミスを防ぐにはどうすればよいのか”の課題についての学習研修でした。この研修を受講したことを実践していきたいと思います。

施設に関しては、かなりすばらしいと感じました。

学習に応じては、レベルの高い教育を受けることのできる所だと思いました。



## 研修についてのお知らせ

今年度より研修事業を開始しました！

- ★茨城県ひたちなか市の「安全運転中央研修所」にて受講！
- ★毎年5名程度(安全運転管理者3名・ドライバー2名)を予定！
- ★受講料・宿泊費・旅費すべて高速安協が負担します！
- ★申し込み・宿泊先・航空チケット等は高速安協が全て手配いたします！
- ★研修後にレポートを提出していただき、機関誌で紹介します！

研修事業への積極的な応募をお願いします！



# 平成24年中 高速安協の活動



## ■ EHIMEハイウェイキャンペーン

10代を中心にその歌が共感を呼んでいるシンガーソングライター曾根由希江さんによるトーク&ライブを、8月26日、宇和島市のきさいや広場により開催した。また、愛媛県警察本部高速道路交通警察隊の方から高速道路の交通事故防止に関するお話を伺うなど、高速道路の利用マナーを促す活動を行った。



## ■ 交通茶屋の実施

交通安全運動として、県内のさまざまなサービスエリアにおいて、交通事故防止や全席・全員シートベルトを呼びかける交通茶屋を実施した。交通茶屋では、作成したチラシや季節に見合ったグッズなどの配布を行った。



## ■ その他イベントでの広報活動

全国交通安全運動期間中や交通安全関係のイベントがある際には、積極的に参加し、広報活動を行った。



### 事務局

松山市南堀端町二番地二  
愛媛県警察本部交通企画課内  
TEL FAX (〇八九) 九九七―七二八一

### ☆会員募集

南予延伸に伴い、高速安協も組織の拡充・広域化の必要が見込まれます。会員の皆様からの積極的な加入呼びかけをお願いします。

### CHECK!

### ☆寄稿のお願い

この機関誌は、皆様からの会費で作成されています。本誌の表紙写真、高速道路利用の体験談、その他ご要望などの投稿をお待ちしています。

### NEW

### ☆交通安全教育車を活用しての安全教室

高速安協では、愛媛県警察本部に寄贈された交通安全教育車を活用して、交通安全教室を開催します。交通安全教育車での交通安全対策をお考えの事業所は、お気軽にご連絡ください。同車パンフレットの請求・ご予約は高速安協事務局までお願いします。

### ☆交通安全講話の申込み

高速安協では、会員事業所に講師を派遣し、講習会を開催しております。会員の皆様の事業所における安全対策のため、お気軽にご連絡ください。

### ☆小冊子の無料配布

高速安協では、チラシ・小冊子の作成、配布を行っています。事業所における交通安全広報・教育にご活用ください。

事務局だより