



ハイウェイ愛媛

第31号

発行 / 愛媛県高速道路交通安全協議会
 事務局 / 愛媛県松山市南堀端町2番地2 愛媛県警察本部交通企画課内
 TEL / (089)997-7281 (FAX兼用)



兵庫・徳島・高知・愛媛・香川

5県合同
 高速道路交通安全
 キャンペーン



豊浜
 サービス
 エリア



平成24年 交通安全年間スローガン

- 運転者(同乗者を含む)に対するもの
車にも 乗せようマナーと 思いやり
- 歩行者・自転車利用者に対するもの
自転車も 安全速度と 気配りを
- こども部門
いそいでも かならずかくにん みぎひだり



平成23年中の県内の高速道路における交通事故発生状況

1. 発生状況

種 別	累 計	前年比
発 生	734件	-33件
死 者	6人	+4人
傷 者	140人	+13人



2. 道路別発生状況

道路別 (延長距離)	区 分	人身事故	物件事故	事故発生 件数合計	死者数	傷者数
松 山 道	(127.2km)	52 (+2)	436(-37)	488(-35)	4(+2)	97 (-1)
高 松 道	(4.3km)	3 (+2)	12 (-3)	15 (-1)	0(±0)	4 (+3)
高 知 道	(16.0km)	7 (±0)	71 (-21)	78(-21)	0(±0)	17 (+9)
徳 島 道	(6.5km)	1 (±0)	9 (+4)	10 (+4)	0(±0)	1 (+1)
松山道(宇和道)	(15.7km)	3 (-1)	20 (+1)	23 (±0)	0(±0)	3 (-2)
今治・小松道	(13.0km)	2 (+1)	9 (-3)	11 (-2)	0(±0)	3 (-2)
大 洲 道 路	(6.4km)	1 (±0)	23(+11)	24 (+11)	0(±0)	1 (±0)
西 瀬 戸 道	(31.0km)	10 (+3)	75 (+8)	85 (+11)	2(+2)	14 (+5)
合 計	(221.0km)	79 (+7)	655(-40)	734(-33)	6(+4)	140(+13)

交通死亡事故が5件。物件事故が全体の約89%を占めている。

3. 事故原因別(人身・物件事故の件数)

原 因 別	前方不注視	ハンドル操作不適	安全速度	安全不確認	ブレーキ操作不適	その他	合計
件 数	256	115	65	93	36	169	734
構成率(%)	34.9	15.6	8.8	12.7	4.9	23.1	100
前年件数	241	123	113	104	37	149	767
増 減	+15	-8	-48	-11	-1	+20	-33

前方不注視が前年より15件増加。少しの油断が事故に繋がる。

4. 事故類型別(人身・物件事故の件数)

事 故 類 型 別	自 損 事 故	追 突	そ の 他	合 計
発 生 件 数	471	115	148	734

5. 通行目的別

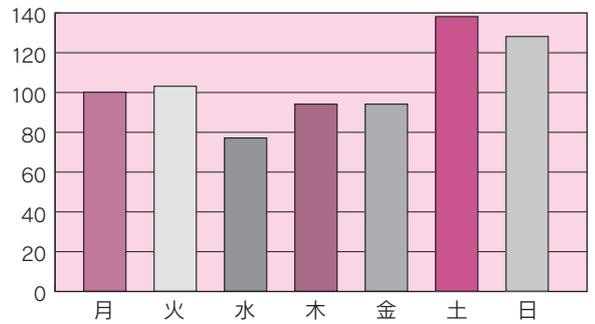
目 的	業務中	私用中	通勤中	通学中	その他	合計
件 数	266	387	47	2	32	734
構成(%)	36.2	52.7	6.4	0.3	4.4	100

私用中の事故が一番多い。楽しいドライブが事故に繋がらないように!

4. 曜日別

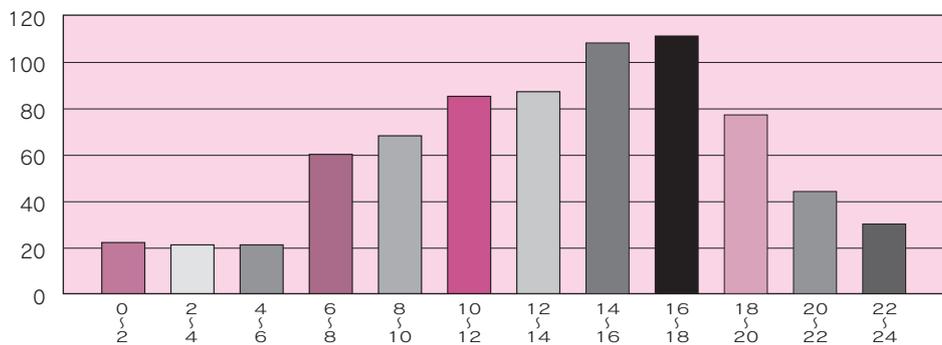
曜日	月	火	水	木	金	土	日	平均	計
件数	100	103	77	94	94	138	128	105	734
構成率(%)	13.6	14.0	10.5	12.8	12.8	18.8	17.5	14.3	100

土曜、日曜に多く発生している。



5. 時間別

時間	0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~24	計
件数	22	21	21	60	68	85	87	108	111	77	44	30	734
構成率(%)	3.0	2.8	2.8	8.2	9.3	11.6	11.9	14.7	15.1	10.5	6.0	4.1	100



夕方に注意！

6. 発生場所別

場所	本線	インターチェンジ付近	ジャンクション	SA・PA	その他	合計
件数	535	88	37	64	10	734
構成率(%)	72.9	12.0	5.0	8.7	1.5	100

本線上での事故が最も多く、全体の約73%を占めている。

高速道路の死亡事故



県内の88件中5件は高速道路で発生

- ① 雨中、自車のコントロールを失い道路中央のガードレールに衝突して26歳男性が死亡。
- ② 小松ICから松山ICに向けて走行中、橋の欄干に衝突して26歳男性が死亡。
- ③ 工事のため片側交互交通規制により、停止中の2当に1当が追突し、対向車線にはみ出した2当に対向してきた3当が衝突し、2当同乗者27歳女性、0歳女児が死亡。
- ④ 自損事故を起こした1当を避けようとハンドルを切った2当が路上にいた1当同乗者を跳ね、47歳女性が死亡。
- ⑤ 居眠り運転によりトンネル入口の左側壁に衝突し、同乗していた56歳女性が車外に放出され死亡。

誤りです!!



高速道路のこんな認識・走り方

あなたは大丈夫ですか？

1

路肩が広いから、故障したら路肩で修理すれば良いし、路肩に停まって携帯電話をすれば安心だ。

改善
ポイント

▶ 高速道路の路肩は、駐停車して修理や電話をする場所ではありません。やむを得ない事情で路肩に停車していたところに後続車が突っ込んでくる事故が多発しています。

2

自分の車は故障なんてしないから停止表示器材を積んでいない。

改善
ポイント

▶ 停止表示器材は、後続車に停止車両があることを知らせるためのものです。故障や事故はいつ起きるかわかりません。万が一、停止せざるを得なくなった場合に備え、携帯しましょう。

3

追越車線を走り続けても問題ない。

改善
ポイント

▶ 追越車線は追越しのための車線です。追越しが終わったら、速やかに走行車線に戻り（キープレフト）、安全な速度と、車間距離を確認することが大切です。

4

前車のブレーキランプにあわせて頻繁にブレーキを踏んで速度を調整している。

改善
ポイント

▶ 車間距離が短いから前車のブレーキランプや速度変化に過剰に反応するのです。十分な車間距離を保ち、アクセル操作で速度を調整しましょう。過度のブレーキは事故や渋滞の原因となります。

5

一般道路を走ってきたが積荷は落ちなかった。高速道路でも落ちることはないから大丈夫だ。

改善
ポイント

▶ 高速道路では風圧や強風・振動で積荷が落下することがあります。高速道路では小さな落下物でも重大事故の引き金となることがありますので、こまめに点検をしましょう。

平成23年中高速安協の活動



■ EHIMEハイウェイキャンペーン

20代から50代を対象に命の大切さや心の優しさ、お互いの思いやり訴える説得力のある松山市出身アーティスト、加藤いずみさんによるトーク&ライブを8月7日、エミフルMASAKIにより開催した。また、一日高速隊長として伊予灘サービスエリアでドライバーに安全運転を呼びかけた。

■ 5県合同交通安全キャンペーン

香川・愛媛・徳島・高知・兵庫の高速安協関係者、高速隊長が11月10日豊浜サービスエリアに集結し、5県合同の交通安全キャンペーンを開催した。豊浜SAに来られた一般の方に高速道路の交通安全に努めていただけるよう、5県の高速安協関係者や高速隊長らがチラシやグッズを配布した。

■ エミフルMASAKI



■ 一日高速隊長



■ 豊浜サービスエリア

■ 交通茶屋の実施

交通安全運動として、県内のさまざまなサービスエリアにおいて交通事故防止を呼びかける交通茶屋を実施した。

■ 5.13 石鎚SA



■ 9.27 来島海峡SA

■ タイヤ点検





2011年パリ世界柔道選手権 女子48kg級 優勝
コマツ女子柔道部 浅見 八瑠奈 選手

愛媛県警察・愛媛県交通安全協会・愛媛県安全運転管理者連絡協議会
愛媛県指定自動車教習所協会・愛媛県高速道路交通安全協議会

事務局だより

☆交通事故写真パネル・ビデオの貸出し、小冊子の無料配布

高速安協では、交通事故写真パネルやビデオの貸出し、チラシ・小冊子の作成、配布を行っています。事務所での交通安全広報・教育にご活用ください。

☆交通安全講話の申込み

高速安協では、会員事業所に講師を派遣し、講習会を開催しております。会員のみならず、事業所における安全対策のため、お気軽にご連絡ください。

☆寄稿のお願い

本誌に関するご意見、高速道路利用の体験談、表紙写真、安全教育・提言、その他ご要望などの投稿をお待ちしています。

☆「えひめハイウェイ情報」の配信

警戒宣言発令時や死亡事故発生時にiFAXにより配信しています。FAX番号の変更があった際には、ご連絡をお願いします。

会員募集

南予延伸に伴い、高速安協も組織の拡充・広域化が必要です。
会員の皆さまからの積極的な加入呼び掛けをお願いします。

事務局

松山市南堀端町二番地二
愛媛県警察本部交通企画課内
TEL FAX (〇八九) 九九七―七二八一

