

【受講課程】安全運転管理（普通車）課程4日間コース



住友化学(株)愛媛工場内 (株)イジーエス 山本若利 (平成29年9月12日～15日)
本研修を大きく4つに分けると、①運転時基本姿勢の重要性、②車両能力の限界、③運転者（人間）の限界、④交通危険学となります。

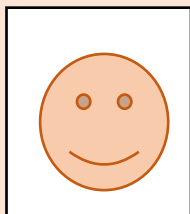
最も印象に残っている研修内容としては『ブレーキング』です。その中でもABSを作動させることの難しさを身をもって感じました。何故なら、自分なりの感度で緊急ブレーキを踏んでもABSが作動しませんでした。これは私だけでなく研修生28名のほとんどの方が同じ体験をしました。教官より指導いただいた要因としては運転姿勢にあり、その最重要点はシート後部に臀部がしっかりと密着しブレーキを踏んだ際に体が後方に逃げない状態を作ることでした。その姿勢を学び改めて緊急ブレーキ研修を行うとABSが作動し回避行動をとることが可能となりました。

また、車の性能、安全装置の目的や作動条件等を運転者が理解していなければ十分に活かせず、逆に過信に繋がり危険性が増すこと、危険認知力が低ければ漠然と運転してしまい回避行動が遅れることを身をもって学びました。

車両の運転時は多くの危険にさらされていることを改めて学ぶことができたので、この経験を職場の同僚や家族にも伝え、交通事故という悲劇を1件でも減らすことができるよう努めていきます。



【受講課程】貨物自動車運転者（大型車）課程2日間コース

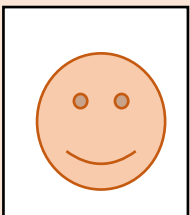


(平成29年10月30日～31日)

(レポート内容掲載不可)



【受講課程】貨物自動車運転者（大型車）課程2日間コース



(平成29年10月30日～31日)

(レポート内容掲載不可)









