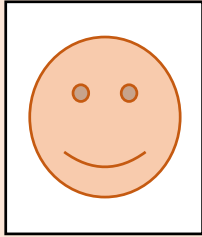


【受講課程】貨物自動車運転者課程（大型車）2日間コース

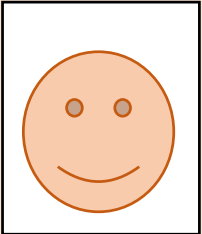


株式会社大窪商店 小原靖夫（平成27年9月2日～3日）

茨城県ひたちなか市の安全運転中央研修所で、2日間研修を受けてきました。最初に入所式をして、車両の日常点検をしてから実車研修を行いました。ドライ路面とウェット路面でのスラローム走行とブレーキングテストでは、運転姿勢が悪いのと力が入り過ぎて、思うようにできませんでした。中低速周回路では、速度を指定され、3ヶ所に設置されたパイロンの所でフルブレーキをかけたり、きちんと停止する研修など、自分で思っていたこととは違っていました。2日目は、1周5kmの周回路を使用して、高速走行を行いました。実際に路上に降りて、バンクの傾斜を確認した時には思っていたよりきついことに驚きました。研修中は、各県の交通機動隊の方も来ていて、早朝から白バイでの訓練に、男性隊員の中に女性隊員もいて励んでいました。愛媛県警も来ていました。折角、運転姿勢を直したつもりが今では昔の姿勢に戻りつつあります。貴重な体験をありがとうございました。



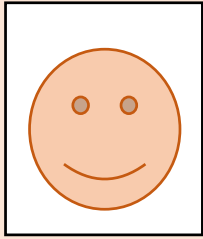
【受講課程】安全運転管理課程（普通車）4日間コース



宇和島自動車運送株式会社 藤井美千子（平成27年11月24日～27日）

今回の研修会場である安全運転中央研修所は、東京ドーム20個分の広大な敷地内に高速周回路など13種類のコースを設けているそうです。最初に驚いたのは、整然と並んだ駐車場の車。それを見たことによりこの研修所がしっかりしたものであることを垣間見ることができました。研修内容は、スキッドバンコースでの危険回避やABSの作動等、日常の運転では経験できないことを体験させていただきましたが、正直言いますと私自身は怖い体験でした、車両の視界、人間の限界、特に人間の限界は私たちの思っている以上に低いものであり、安全運転管理課程を研修させていただいた私たちは、この体験を旨に、伝え指導していかなくてはなりません。交通危険学では講習の中に「かもしれない運転」の是非についても聞くことができました。これも今後の指導に使っていきたいと思ったひとつです。高速道路交通安全協議会には、このような機会を与えていただき感謝しております。





【受講課程】安全運転管理課程（普通車）4日間コース

株式会社植西運送 大石幸寛（平成27年11月24日～27日）

まず、広大な敷地・設備に驚きました。

研修に関しましては、日常では体験できないスキッドやスラローム・人間の限界等、貴重な体験をさせていただきました。このような体験をさせていただいたことは、今後自分の運転の仕方にも変化があることと思います。

また、社内での社員の指導にも活用させていただきたいと思います。

天候の悪い中、親身になって丁寧に指導していただいた教官の皆様には心より感謝いたします。

本当に良い教官・メンバーだったと思います。

4日間という短い時間でしたが、有意義な時間だったと思います。

本当にありがとうございました。



【受講課程】安全運転管理課程（普通車）4日間コース

株式会社城西自動車学校 戒田暢（平成27年11月24日～27日）

平成27年11月24日から4日間、茨城県の安全運転中央研修所にて、安全運転管理課程の研修を受講させていただきました。今回の研修では、急ブレーキ体験と中央研修所の教官の伝える力に強い印象を受けました。

時速45kmで走行、ウォーターバリアーの発生と同時に適切な回避を行う体験では、複雑反応の難しさを痛感しました。咄嗟の瞬間を捉えてブレーキをしっかり踏むことができず、自分の能力を再確認しました。また、教官の練られた教案、明快な説明、的確な助言、明るい教官の話術は、年齢と職業が多様な受講者でも十分に納得、満足のできる内容でした。そして、安全運転管理者として社内の運転者教育に役立つ体験型の研修でした。私も日頃の教習を見つめ直す良い機会となりました。

結びに、関係者の皆様にはこのような機会を頂き大変感謝しております。ありがとうございました。



